

1

¿Cuándo Terminará el Escrutinio?

Señalando por término a la Tarea Antes del Miércoles

Al dar por terminada su labor ayer, la Junta habia decretado las primeras elecciones, y no remedia a la labor hasta el lunes próximo.

Como resulta por escrutarios 24 horas, y de acuerdo a actividad desplegada por el escrutinio no terminará antes del miércoles de la semana próxima.

LA REVOLUCION MEJICANA

Por LUIS ARAQUISTAIN

Nuevos Capítulos Sobre la Vida Actual de Méjico

2a. Parte

LA CONFEDERACION OBRERA REGIONAL MEJICANA ES UN ESTADO DENTRO DEL ESTADO

Pero no es Antagónico, Sino Concorde, Pues en Realidad, el Estado ha Sido el Verdadero Tutor del Joven Organismo Obrero, Mientras Esto se Robustecía

XXII. — LA CONFEDERACION OBRERA REGIONAL MEJICANA (C. R. O. M.).

La Confederación Regional Obrera Mexicana, la CROM, como se la denomina generalmente por el anagrama de sus iniciales, es un Estado dentro del Estado de Méjico. Pero no antagónico, sino concorde. En realidad, ha sido el Estado el tutor del joven organismo obrero, y la Confederación Mexicana, nacida de un gran órgano social que asegura y continúa la obra emprendida, salvada definitivamente de las fuerzas contrarrevolucionarias, actuales o latentes, que todavía la amenazan y de una reacción en el futuro que ella misma se ha comprometido a evitar. Pero no resignada, y que el propio ejército, siempre un peligro potencial, por lo menos mientras no se elimine de él por completo todas las supervivencias del porfiriato y de la ambición monárquica e irresponsable. Solo después de la CROM.

Nace en 1918, en el Congreso que se celebró en Saltillo, en la ciudad de Coahuila, la Confederación Obrera Mexicana, con 7.000 afiliados. En 1920, con 15.000. En 1922, con 30.000. En 1923, con 100.000. En 1924, con 150.000. En 1925, con 200.000. En 1926, con 250.000. En 1927, con 300.000. En 1928, con 350.000. En 1929, con 400.000. En 1930, con 450.000. En 1931, con 500.000. En 1932, con 550.000. En 1933, con 600.000. En 1934, con 650.000. En 1935, con 700.000. En 1936, con 750.000. En 1937, con 800.000. En 1938, con 850.000. En 1939, con 900.000. En 1940, con 950.000. En 1941, con 1.000.000. En 1942, con 1.050.000. En 1943, con 1.100.000. En 1944, con 1.150.000. En 1945, con 1.200.000. En 1946, con 1.250.000. En 1947, con 1.300.000. En 1948, con 1.350.000. En 1949, con 1.400.000. En 1950, con 1.450.000. En 1951, con 1.500.000. En 1952, con 1.550.000. En 1953, con 1.600.000. En 1954, con 1.650.000. En 1955, con 1.700.000. En 1956, con 1.750.000. En 1957, con 1.800.000. En 1958, con 1.850.000. En 1959, con 1.900.000. En 1960, con 1.950.000. En 1961, con 2.000.000. En 1962, con 2.050.000. En 1963, con 2.100.000. En 1964, con 2.150.000. En 1965, con 2.200.000. En 1966, con 2.250.000. En 1967, con 2.300.000. En 1968, con 2.350.000. En 1969, con 2.400.000. En 1970, con 2.450.000. En 1971, con 2.500.000. En 1972, con 2.550.000. En 1973, con 2.600.000. En 1974, con 2.650.000. En 1975, con 2.700.000. En 1976, con 2.750.000. En 1977, con 2.800.000. En 1978, con 2.850.000. En 1979, con 2.900.000. En 1980, con 2.950.000. En 1981, con 3.000.000. En 1982, con 3.050.000. En 1983, con 3.100.000. En 1984, con 3.150.000. En 1985, con 3.200.000. En 1986, con 3.250.000. En 1987, con 3.300.000. En 1988, con 3.350.000. En 1989, con 3.400.000. En 1990, con 3.450.000. En 1991, con 3.500.000. En 1992, con 3.550.000. En 1993, con 3.600.000. En 1994, con 3.650.000. En 1995, con 3.700.000. En 1996, con 3.750.000. En 1997, con 3.800.000. En 1998, con 3.850.000. En 1999, con 3.900.000. En 2000, con 3.950.000. En 2001, con 4.000.000. En 2002, con 4.050.000. En 2003, con 4.100.000. En 2004, con 4.150.000. En 2005, con 4.200.000. En 2006, con 4.250.000. En 2007, con 4.300.000. En 2008, con 4.350.000. En 2009, con 4.400.000. En 2010, con 4.450.000. En 2011, con 4.500.000. En 2012, con 4.550.000. En 2013, con 4.600.000. En 2014, con 4.650.000. En 2015, con 4.700.000. En 2016, con 4.750.000. En 2017, con 4.800.000. En 2018, con 4.850.000. En 2019, con 4.900.000. En 2020, con 4.950.000. En 2021, con 5.000.000. En 2022, con 5.050.000. En 2023, con 5.100.000. En 2024, con 5.150.000. En 2025, con 5.200.000. En 2026, con 5.250.000. En 2027, con 5.300.000. En 2028, con 5.350.000. En 2029, con 5.400.000. En 2030, con 5.450.000. En 2031, con 5.500.000. En 2032, con 5.550.000. En 2033, con 5.600.000. En 2034, con 5.650.000. En 2035, con 5.700.000. En 2036, con 5.750.000. En 2037, con 5.800.000. En 2038, con 5.850.000. En 2039, con 5.900.000. En 2040, con 5.950.000. En 2041, con 6.000.000. En 2042, con 6.050.000. En 2043, con 6.100.000. En 2044, con 6.150.000. En 2045, con 6.200.000. En 2046, con 6.250.000. En 2047, con 6.300.000. En 2048, con 6.350.000. En 2049, con 6.400.000. En 2050, con 6.450.000. En 2051, con 6.500.000. En 2052, con 6.550.000. En 2053, con 6.600.000. En 2054, con 6.650.000. En 2055, con 6.700.000. En 2056, con 6.750.000. En 2057, con 6.800.000. En 2058, con 6.850.000. En 2059, con 6.900.000. En 2060, con 6.950.000. En 2061, con 7.000.000. En 2062, con 7.050.000. En 2063, con 7.100.000. En 2064, con 7.150.000. En 2065, con 7.200.000. En 2066, con 7.250.000. En 2067, con 7.300.000. En 2068, con 7.350.000. En 2069, con 7.400.000. En 2070, con 7.450.000. En 2071, con 7.500.000. En 2072, con 7.550.000. En 2073, con 7.600.000. En 2074, con 7.650.000. En 2075, con 7.700.000. En 2076, con 7.750.000. En 2077, con 7.800.000. En 2078, con 7.850.000. En 2079, con 7.900.000. En 2080, con 7.950.000. En 2081, con 8.000.000. En 2082, con 8.050.000. En 2083, con 8.100.000. En 2084, con 8.150.000. En 2085, con 8.200.000. En 2086, con 8.250.000. En 2087, con 8.300.000. En 2088, con 8.350.000. En 2089, con 8.400.000. En 2090, con 8.450.000. En 2091, con 8.500.000. En 2092, con 8.550.000. En 2093, con 8.600.000. En 2094, con 8.650.000. En 2095, con 8.700.000. En 2096, con 8.750.000. En 2097, con 8.800.000. En 2098, con 8.850.000. En 2099, con 8.900.000. En 2100, con 8.950.000. En 2101, con 9.000.000. En 2102, con 9.050.000. En 2103, con 9.100.000. En 2104, con 9.150.000. En 2105, con 9.200.000. En 2106, con 9.250.000. En 2107, con 9.300.000. En 2108, con 9.350.000. En 2109, con 9.400.000. En 2110, con 9.450.000. En 2111, con 9.500.000. En 2112, con 9.550.000. En 2113, con 9.600.000. En 2114, con 9.650.000. En 2115, con 9.700.000. En 2116, con 9.750.000. En 2117, con 9.800.000. En 2118, con 9.850.000. En 2119, con 9.900.000. En 2120, con 9.950.000. En 2121, con 10.000.000. En 2122, con 10.050.000. En 2123, con 10.100.000. En 2124, con 10.150.000. En 2125, con 10.200.000. En 2126, con 10.250.000. En 2127, con 10.300.000. En 2128, con 10.350.000. En 2129, con 10.400.000. En 2130, con 10.450.000. En 2131, con 10.500.000. En 2132, con 10.550.000. En 2133, con 10.600.000. En 2134, con 10.650.000. En 2135, con 10.700.000. En 2136, con 10.750.000. En 2137, con 10.800.000. En 2138, con 10.850.000. En 2139, con 10.900.000. En 2140, con 10.950.000. En 2141, con 11.000.000. En 2142, con 11.050.000. En 2143, con 11.100.000. En 2144, con 11.150.000. En 2145, con 11.200.000. En 2146, con 11.250.000. En 2147, con 11.300.000. En 2148, con 11.350.000. En 2149, con 11.400.000. En 2150, con 11.450.000. En 2151, con 11.500.000. En 2152, con 11.550.000. En 2153, con 11.600.000. En 2154, con 11.650.000. En 2155, con 11.700.000. En 2156, con 11.750.000. En 2157, con 11.800.000. En 2158, con 11.850.000. En 2159, con 11.900.000. En 2160, con 11.950.000. En 2161, con 12.000.000. En 2162, con 12.050.000. En 2163, con 12.100.000. En 2164, con 12.150.000. En 2165, con 12.200.000. En 2166, con 12.250.000. En 2167, con 12.300.000. En 2168, con 12.350.000. En 2169, con 12.400.000. En 2170, con 12.450.000. En 2171, con 12.500.000. En 2172, con 12.550.000. En 2173, con 12.600.000. En 2174, con 12.650.000. En 2175, con 12.700.000. En 2176, con 12.750.000. En 2177, con 12.800.000. En 2178, con 12.850.000. En 2179, con 12.900.000. En 2180, con 12.950.000. En 2181, con 13.000.000. En 2182, con 13.050.000. En 2183, con 13.100.000. En 2184, con 13.150.000. En 2185, con 13.200.000. En 2186, con 13.250.000. En 2187, con 13.300.000. En 2188, con 13.350.000. En 2189, con 13.400.000. En 2190, con 13.450.000. En 2191, con 13.500.000. En 2192, con 13.550.000. En 2193, con 13.600.000. En 2194, con 13.650.000. En 2195, con 13.700.000. En 2196, con 13.750.000. En 2197, con 13.800.000. En 2198, con 13.850.000. En 2199, con 13.900.000. En 2200, con 13.950.000. En 2201, con 14.000.000. En 2202, con 14.050.000. En 2203, con 14.100.000. En 2204, con 14.150.000. En 2205, con 14.200.000. En 2206, con 14.250.000. En 2207, con 14.300.000. En 2208, con 14.350.000. En 2209, con 14.400.000. En 2210, con 14.450.000. En 2211, con 14.500.000. En 2212, con 14.550.000. En 2213, con 14.600.000. En 2214, con 14.650.000. En 2215, con 14.700.000. En 2216, con 14.750.000. En 2217, con 14.800.000. En 2218, con 14.850.000. En 2219, con 14.900.000. En 2220, con 14.950.000. En 2221, con 15.000.000. En 2222, con 15.050.000. En 2223, con 15.100.000. En 2224, con 15.150.000. En 2225, con 15.200.000. En 2226, con 15.250.000. En 2227, con 15.300.000. En 2228, con 15.350.000. En 2229, con 15.400.000. En 2230, con 15.450.000. En 2231, con 15.500.000. En 2232, con 15.550.000. En 2233, con 15.600.000. En 2234, con 15.650.000. En 2235, con 15.700.000. En 2236, con 15.750.000. En 2237, con 15.800.000. En 2238, con 15.850.000. En 2239, con 15.900.000. En 2240, con 15.950.000. En 2241, con 16.000.000. En 2242, con 16.050.000. En 2243, con 16.100.000. En 2244, con 16.150.000. En 2245, con 16.200.000. En 2246, con 16.250.000. En 2247, con 16.300.000. En 2248, con 16.350.000. En 2249, con 16.400.000. En 2250, con 16.450.000. En 2251, con 16.500.000. En 2252, con 16.550.000. En 2253, con 16.600.000. En 2254, con 16.650.000. En 2255, con 16.700.000. En 2256, con 16.750.000. En 2257, con 16.800.000. En 2258, con 16.850.000. En 2259, con 16.900.000. En 2260, con 16.950.000. En 2261, con 17.000.000. En 2262, con 17.050.000. En 2263, con 17.100.000. En 2264, con 17.150.000. En 2265, con 17.200.000. En 2266, con 17.250.000. En 2267, con 17.300.000. En 2268, con 17.350.000. En 2269, con 17.400.000. En 2270, con 17.450.000. En 2271, con 17.500.000. En 2272, con 17.550.000. En 2273, con 17.600.000. En 2274, con 17.650.000. En 2275, con 17.700.000. En 2276, con 17.750.000. En 2277, con 17.800.000. En 2278, con 17.850.000. En 2279, con 17.900.000. En 2280, con 17.950.000. En 2281, con 18.000.000. En 2282, con 18.050.000. En 2283, con 18.100.000. En 2284, con 18.150.000. En 2285, con 18.200.000. En 2286, con 18.250.000. En 2287, con 18.300.000. En 2288, con 18.350.000. En 2289, con 18.400.000. En 2290, con 18.450.000. En 2291, con 18.500.000. En 2292, con 18.550.000. En 2293, con 18.600.000. En 2294, con 18.650.000. En 2295, con 18.700.000. En 2296, con 18.750.000. En 2297, con 18.800.000. En 2298, con 18.850.000. En 2299, con 18.900.000. En 2300, con 18.950.000. En 2301, con 19.000.000. En 2302, con 19.050.000. En 2303, con 19.100.000. En 2304, con 19.150.000. En 2305, con 19.200.000. En 2306, con 19.250.000. En 2307, con 19.300.000. En 2308, con 19.350.000. En 2309, con 19.400.000. En 2310, con 19.450.000. En 2311, con 19.500.000. En 2312, con 19.550.000. En 2313, con 19.600.000. En 2314, con 19.650.000. En 2315, con 19.700.000. En 2316, con 19.750.000. En 2317, con 19.800.000. En 2318, con 19.850.000. En 2319, con 19.900.000. En 2320, con 19.950.000. En 2321, con 20.000.000. En 2322, con 20.050.000. En 2323, con 20.100.000. En 2324, con 20.150.000. En 2325, con 20.200.000. En 2326, con 20.250.000. En 2327, con 20.300.000. En 2328, con 20.350.000. En 2329, con 20.400.000. En 2330, con 20.450.000. En 2331, con 20.500.000. En 2332, con 20.550.000. En 2333, con 20.600.000. En 2334, con 20.650.000. En 2335, con 20.700.000. En 2336, con 20.750.000. En 2337, con 20.800.000. En 2338, con 20.850.000. En 2339, con 20.900.000. En 2340, con 20.950.000. En 2341, con 21.000.000. En 2342, con 21.050.000. En 2343, con 21.100.000. En 2344, con 21.150.000. En 2345, con 21.200.000. En 2346, con 21.250.000. En 2347, con 21.300.000. En 2348, con 21.350.000. En 2349, con 21.400.000. En 2350, con 21.450.000. En 2351, con 21.500.000. En 2352, con 21.550.000. En 2353, con 21.600.000. En 2354, con 21.650.000. En 2355, con 21.700.000. En 2356, con 21.750.000. En 2357, con 21.800.000. En 2358, con 21.850.000. En 2359, con 21.900.000. En 2360, con 21.950.000. En 2361, con 22.000.000. En 2362, con 22.050.000. En 2363, con 22.100.000. En 2364, con 22.150.000. En 2365, con 22.200.000. En 2366, con 22.250.000. En 2367, con 22.300.000. En 2368, con 22.350.000. En 2369, con 22.400.000. En 2370, con 22.450.000. En 2371, con 22.500.000. En 2372, con 22.550.000. En 2373, con 22.600.000. En 2374, con 22.650.000. En 2375, con 22.700.000. En 2376, con 22.750.000. En 2377, con 22.800.000. En 2378, con 22.850.000. En 2379, con 22.900.000. En 2380, con 22.950.000. En 2381, con 23.000.000. En 2382, con 23.050.000. En 2383, con 23.100.000. En 2384, con 23.150.000. En 2385, con 23.200.000. En 2386, con 23.250.000. En 2387, con 23.300.000. En 2388, con 23.350.000. En 2389, con 23.400.000. En 2390, con 23.450.000. En 2391, con 23.500.000. En 2392, con 23.550.000. En 2393, con 23.600.000. En 2394, con 23.650.000. En 2395, con 23.700.000. En 2396, con 23.750.000. En 2397, con 23.800.000. En 2398, con 23.850.000. En 2399, con 23.900.000. En 2400, con 23.950.000. En 2401, con 24.000.000. En 2402, con 24.050.000. En 2403, con 24.100.000. En 2404, con 24.150.000. En 2405, con 24.200.000. En 2406, con 24.250.000. En 2407, con 24.300.000. En 2408, con 24.350.000. En 2409, con 24.400.000. En 2410, con 24.450.000. En 2411, con 24.500.000. En 2412, con 24.550.000. En 2413, con 24.600.000. En 2414, con 24.650.000. En 2415, con 24.700.000. En 2416, con 24.750.000. En 2417, con 24.800.000. En 2418, con 24.850.000. En 2419, con 24.900.000. En 2420, con 24.950.000. En 2421, con 25.000.000. En 2422, con 25.050.000. En 2423, con 25.100.000. En 2424, con 25.150.000. En 2425, con 25.200.000. En 2426, con 25.250.000. En 2427, con 25.300.000. En 2428, con 25.350.000. En 2429, con 25.400.000. En 2430, con 25.450.000. En 2431, con 25.500.000. En 2432, con 25.550.000. En 2433, con 25.600.000. En 2434, con 25.650.000. En 2435, con 25.700.000. En 2436, con 25.750.000. En 2437, con 25.800.000. En 2438, con 25.850.000. En 2439, con 25.900.000. En 2440, con 25.950.000. En 2441, con 26.000.000. En 2442, con 26.050.000. En 2443, con 26.100.000. En 2444, con 26.150.000. En 2445, con 26.200.000. En 2446, con 26.250.000. En 2447, con 26.300.000. En 2448, con 26.350.000. En 2449, con 26.400.000. En 2450, con 26.450.000. En 2451, con 26.500.000. En 2452, con 26.550.000. En 2453, con 26.600.000. En 2454, con 26.650.000. En 2455, con 26.700.000. En 2456, con 26.750.000. En 2457, con 26.800.000. En 2458, con 26.850.000. En 2459, con 26.900.000. En 2460, con 26.950.000. En 2461, con 27.000.000. En 2462, con 27.050.000. En 2463, con 27.100.000. En 2464, con 27.150.000. En 2465, con 27.200.000. En 2466, con 27.250.000. En 2467, con 27.300.000. En 2468, con 27.350.000. En 2469, con 27.400.000. En 2470, con 27.450.000. En 2471, con 27.500.000. En 2472, con 27.550.000. En 2473, con 27.600.000. En 2474, con 27.650.000. En 2475, con 27.700.000. En 2476, con 27.750.000. En 2477, con 27.800.000. En 2478, con 27.850.000. En 2479, con 27.900.000. En 2480, con 27.950.000. En 2481, con 28.000.000. En 2482, con 28.050.000. En 2483, con 28.100.000. En 2484, con 28.150.000. En 2485, con 28.200.000. En 2486, con 28.250.000. En 2487, con 28.300.000. En 2488, con 28.350.000. En 2489, con 28.400.000. En 2490, con 28.450.000. En 2491, con 28.500.000. En 2492, con 28.550.000. En 2493, con 28.600.000. En 2494, con 28.650.000. En 2495, con 28.700.000. En 2496, con 28.750.000. En 2497, con 28.800.000. En 2498, con 28.850.000. En 2499, con 28.900.000. En 2500, con 28.950.000. En 2501, con 29.000.000. En 2502, con 29.050.000. En 2503, con 29.100.000. En 2504, con 29.150.000. En 2505, con 29.200.000. En 2506, con 29.250.000. En 2507, con 29.300.000. En 2508, con 29.350.000. En 2509, con 29.400.000. En 2510, con 29.450.000. En 2511, con 29.500.000. En 2512, con 29.550.000. En 2513, con 29.600.000



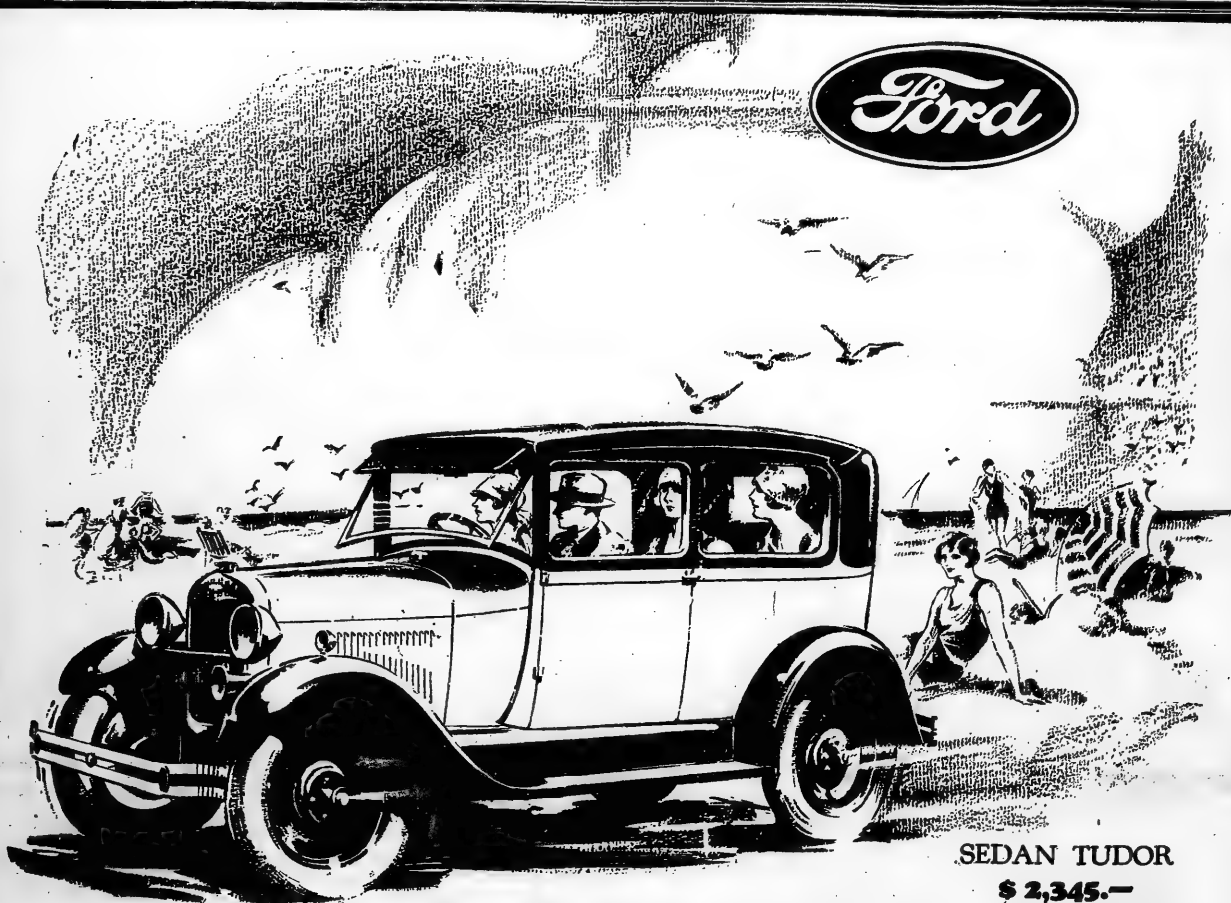
Vitrinas para
Dentistas, Mé-
dicos, Labora-
torios, Farma-
cias, etc., de
hierro, en es-
malte o blanco
o caoba.

**HOY EL FACTOR MAS RAPIDO
AL PROGRESO DE LA NACION**

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

La Ultima Etapa de Popayán a Cali. Mi Agradecimiento Para los Lectores y Todos los Que Me Ayudaron en Este Raid Que Debí Terminarse Por Falta de Apoyo

West India Oil Company
"STANDARD" MOTOR OIL



SEDAN TUDOR

\$ 2,345.—

s. w. Buenos Aires

LOS HERMOSOS DIAS DE VERANO LE INVITAN!

Cuán necesarios son a la vida estos momentos de expansión que pasamos reunidos en familia en la lejana playa, tonificándonos con las brisas del mar, o en el parque coquetón, lejos de las preocupaciones diarias... Pero para que el placer sea completo, necesario es también contar con un medio de locomoción seguro y confortable. Nada más ideal que el Nuevo Ford, porque encierra todas las cualidades de un gran coche, a pesar de su precio bajo. Es cómodo, veloz, seguro. Desde el momento que se sienta Ud. al volante de un Ford nuevo modelo, se da cuenta que lleva un automóvil alerta siempre a la menor presión del acelerador o del volante. Lo mismo lo llevará a Ud. a cien que a cinco kilómetros por hora: en ambos casos la sensación de seguridad que experimentará Ud. será idéntica porque una de las buenas cualidades es precisamente, su admirable estabilidad.

FORD MOTOR COMPANY

El Gran Premio Nacional Provoca un Gran Entusiasmo

POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día

por Pim

INTERESA LA DISPUTA DE PREMIO F. BRANCA

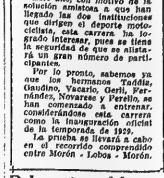
— Franz Liszt tiene la reputación de ser el primer virtueta del mundo. También es compositor y director de orquesta.

— ¿Que la ciguena acaba...? Cigüenza a esa casa, que se va a ser una de las...

En los últimos años Liszt abandonó el violín y se consagró a la abstracción.

— ¿Crees, Tota, en la influencia de la comida en la astrología?

— La ciencia no debe dar tanta mala cuando le ha permitido a la divina de la ciencia casarse con una astrología.



En la noche del 22 de octubre de 1911 los campesinos de una pequeña ciudad de Hungría se vieron alarmados por la presencia de una cometa que, según se decía, se hallaba encima de la casa de Liszt. No sabían ellos...

En la noche del 22 de octubre de 1911 los campesinos de una pequeña ciudad de Hungría se vieron alarmados por la presencia de una cometa que, según se decía, se hallaba encima de la casa de Liszt. No sabían ellos...

En la noche del 22 de octubre de 1911 los campesinos de una pequeña ciudad de Hungría se vieron alarmados por la presencia de una cometa que, según se decía, se hallaba encima de la casa de Liszt. No sabían ellos...

En la noche del 22 de octubre de 1911 los campesinos de una pequeña ciudad de Hungría se vieron alarmados por la presencia de una cometa que, según se decía, se hallaba encima de la casa de Liszt. No sabían ellos...

En la noche del 22 de octubre de 1911 los campesinos de una pequeña ciudad de Hungría se vieron alarmados por la presencia de una cometa que, según se decía, se hallaba encima de la casa de Liszt. No sabían ellos...

El Camino a Córdoba se Halla en Buen Estado a Pesar de las Lluvias

Fijada la Fecha Definitiva, los Volantes Activan Desde ya los Preparativos para Participar en la Gran Carrera de Enero

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

El camino a Córdoba se halla en buen estado a pesar de las lluvias. Los preparativos para la Gran Carrera de Enero están avanzando rápidamente. Los participantes están recibiendo instrucciones y se están preparando para la salida.

Resta Hnos. Importa También Lanchas Marinas Novedosas

Se Hallan Equipadas con Motores Marinos y Han Conquistado Una Tanda de Buenos Triunfos

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

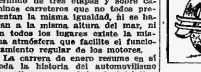
La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

La firma Resta Hnos. ha ampliado su negocio importando lanchas marinas de última generación. Estas lanchas están equipadas con motores marinos de alta potencia y han demostrado ser muy confiables en varias competiciones.

UN APARATO QUE EVITA EL ROBO DEL AUXILIO

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.



En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

En el No. 1 aparece el aparato colocado en la rueda y en el No. 2 los detalles de su construcción; A. Cuerpo del aparato; B. Tapa de la serradura; C. Cerradura de seguridad; D. Llave; E. Cables de la batería; F. Soporte.

Un Modelo de las lanchas que importa Resta Hnos.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Las lanchas Chris-Craft, importadas por Resta Hnos., son de gran calidad y velocidad. Están equipadas con motores marinos de última generación y son muy fáciles de manejar.

Distinción a la Señora Clarenore Stinnes

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

La Señora Clarenore Stinnes, dueña de la firma Stinnes, ha sido distinguida por su contribución al mundo del automóvil. Su empresa ha producido algunos de los mejores autos del mundo.

Lo que he Visto esta Semana

Por: CHAU-CHITA

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

En la feria de esta semana, vi muchos autos nuevos y antiguos. Los autos nuevos eran muy modernos y rápidos, pero los autos antiguos tenían un encanto especial.

Los Nuevos Modelos GARDNER

de 8 cilindros en línea del año 29

Stand 94 y 95 del Salón del Automóvil

LUJOSO — VELOZ — ECONOMICO

Gué Uno, Luego Analice, Compare y Juzgue

Unico importadores: Agencia en la Capital: PABLO COMINO y Cia. Rodolfo G. Alurralde

Salón de Ventas: ENTRE RIOS 133 SANTA FE 2202

Concedemos Agencias en el Interior a personas activas

Concedemos Agencias en el Interior a personas activas

Concedemos Agencias en el Interior a personas activas

ACTUA CON SUERTE PALMA-
DA EN EL MARIBARROS

En la función de hoy la compañía de José Palmada, que actúa con buen éxito en el teatro Variedades, de Plaza Constitución, repondrá "Las Corzarias", que es una de las piezas del repertorio chico español en la que el conjunto audió más a juce.

Se hace también "Las Muses Latinas" y "La Gran Vía", para que todo el elenco continúe haciendo de las suyas y gastándole chirligotas al fincillo Estefanía, señor que una vez fué

Hay que ver con qué ganas dicen los cómicos de Palmada, aquellos de 170 años al primero... El recuerdo de Estefanía los inspira y les eleva la voz a la quinta potencia.

LAS PIEZAS QUE SE HACEN EN EL SMART GUSTAN MUCHO

de M. Romero, titulada "Lo que hace falta es empujar mucha moneda". La sala del mencionado teatro estuvo anoche concurridísima en las representaciones de la pieza aludida, cabiendo consignar que también "El camamento de Chichilo" merece aten-

ETTES/LDA
AJAS

R INTELIGENTE
R ANDIOBA EXPOSICION
NUESTROS PRECIOS

UT AVENIDA 2493

SITE ANT OLIMPO

Hnos. (Chrysler)
Ocampo. (Palermo Chico)
za de Sud América
vendido personalmente por Dante

Royal
IA FINE

do en PULSERAS
y ANILLOS de bri-
positivo valor
INCOMPETIBLES

Cinematógrafos

PARIS. — Suipacha 153. U. T. (35)
Libertad 1792. — La sala más
suntuosa y fresca de Sud América.
Magnífico órgano de concierto
y tres insuperables orquestas. —

PETIT SFLENDID. — Libertad
978. — Hoy, a las 14.30 y 21.30:
cómic; 17.45 y 22.15: La luz en
el mar; 18.30 y 23.10: Mata-Hari, por
Maggie Bonja.

RENACIMIENTO. - Lavallo 999.
U. T. 1240. Lib. - Típica De
Caro. - Hoy; 18:50 y 21:10: Odra-
ciones del mar y Los cadáveres
marchando. 19:10: La casa mil
millas con Landberg; 19:30 y 21:30:
vayro y A. Perri; 21:30 y 21:30:
Noche de misterio, por A. Manjón;
16:10 y 19:10: Hombre en peligro.

REAL CINEMA. - Remerada 418/59.
U. T. (31) Retiro 3406. - Gran
cine de moda. Tres orquestas
orquestas. Función. Concierto de
los empleados y orquestas de este
cine. Prestarán su concurso varios
sistemas de valores. El mundo
está más frío: La fuerza del
medio millón de dólares: Nadie
manda en el corazon; El estudiante;
Amarecor; Sin rey y sin ley.

DIVANADA. - Rivadavia 2181.

SUPACHA Cine-Teatro. — Suipacha 442. U. T. (25) Libertad, 1193. — La sala predilecta de las

Familias. — 14.10 y 20.30: Un momento en la vida; 15.30: Cómicas; 18.20 y 21.30: Ordeno, mi capitán; 17.40 y 22.30: El néctar de la pasión; 18.50 y 23.30: El caballero sin miedo. — Tres grandes orquestas.

SELECT LAYALLE.— Layalls #21. Hoy a las 14: El desastres; 14.40: Sección cómica; 15.30 y 20.15: El niño bien; 16.20 y 21.10: La mascota del regimiento, con Lila Leo; 17.30 y 21.10: Matones de utillería, con W. Beery y R. Hatton; 18.20 y 23.10: Por qué se pierden los marinos.

SAN MARTIN. -- Rivedavía 7054.
El salón más ventilado. Gran éxito del famoso teatro Las Marimoneites de Horward, el musico hall en miniatura, imitación de verdernos, parodias, etc.; Un ladrón en las tinieblas; El chalet amarillo.

COLEIN. Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — La venganza del guerrillero, por Fred Thomson; Perlas, amor y odio, p. Mary Mc. Laren; Perdidos en Nueva York, por William Barrymore.

Resulta una Carrera Común el Clásico Pedro Chapar, Base de la Reunión Hípica de Mañana en el H. Argentino

A Tupá se le Presenta Favorable la Carrera

El Hermano de Tanner va Liviano y la Distancia es de las que más Conviene a sus Medios

Muy hermosa de aspecto, llana de vía y desahogada como el diablo viviente, Tupá reaparece mañana en la carrera hípica triple, sobre la distancia de 1800 metros, que se corre en el hipódromo de la Plata. La carrera, averse desde el mismo punto, puede ser otra vez de gran interés.

El hermano de Tanner, el cual, de acuerdo a la performance que hizo al escapar de la pista, es uno de los principales candidatos. Sus performances, en las que ha demostrado su buen punto de fondo, indican que en la carrera de hoy, a la vez que a la velocidad, el excelente talento que exhibió en este momento difícilmente será batido.

Una Buena Monta del Aprendiz Olivera

En la carrera para potrillos perdedores, Olivera, conductor de Sipo, el cual, de acuerdo a la performance que hizo al escapar de la pista, es uno de los principales candidatos. Sus performances, en las que ha demostrado su buen punto de fondo, indican que en la carrera de hoy, a la vez que a la velocidad, el excelente talento que exhibió en este momento difícilmente será batido.

"PIOVANO" 1235 - BARRIO - 1235

BIOMA - BALA ROJA

Contra las CANAS

ACUA DE COLUMA

LA CARMELA

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

En todas las farmacias y perfumerías.

Se aplica en fricciones al peinar. No mancha la piel ni la ropa.

LO QUE DICE FANNY



Emily ha escrito una carta en su escritorio en momentos en que una vez estuvo sobre el estante de color plomo, con pintas negras en las patas. Tiene la cintura al natural y el cuerpo es delgado.

El Gran Premio de Honor se Correrá Mañana en Maroñas

Marquito, Sprinter, Lancier y el Célere Quemado, Son los Unicos Concorrentes a la Lucha por la Conquista del premio

UNA DE LAS CARRERAS DE IMPORTANCIA DEL TURF URUGUAYO

En el hipódromo Nacional de Maroñas se disputará mañana una de las carreras más importantes del turf uruguayo, la del Gran Premio de Honor.

El conjunto del premio de Honor

Entre el rodeo conjunto que interviene en el Gran Premio de Honor, se encuentran los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Modas elegantes y baratas



Fanny dice: Una mujer elegante debe tener un buen punto de vista en la carrera de hoy, a la vez que a la velocidad, el excelente talento que exhibió en este momento difícilmente será batido.

Hurón Lamadrid, Negro y Cascabelito se Perfilan Como Serios Rival

Premio Pedro Chapar, Distancia: 2000 Metros. Premio: 10.000 Pesos al Ganador

La historia del clásico Pedro Chapar, base de la reunión de mañana, en el hipódromo de la Plata, es una historia de gran interés.

Entre el rodeo conjunto que interviene en el Gran Premio de Honor, se encuentran los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los que Anuncian sus Primeras Armas en la Reunión de Mañana



Fanny dice: Una mujer elegante debe tener un buen punto de vista en la carrera de hoy, a la vez que a la velocidad, el excelente talento que exhibió en este momento difícilmente será batido.

Sobresale Mitouche, una Hermosa Hija de Gaulois y Black Beauty, Representante del Stud F. de Alver

Las carreras reservadas a los potrillos de Alver, en la reunión de mañana, en el hipódromo de la Plata, son de gran interés.

Entre el rodeo conjunto que interviene en el Gran Premio de Honor, se encuentran los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Los cuatro mejores caballos de la raza, los cuales, a pesar de su edad, son capaces de dar una buena carrera.

Gran Chance Tiene el Puma Mañana



Fanny dice: Una mujer elegante debe tener un buen punto de vista en la carrera de hoy, a la vez que a la velocidad, el excelente talento que exhibió en este momento difícilmente será batido.

AL SINISMO!

SECRETAS URINARIAS

Dr. PRATT

JULITO

REGALAMOS

POL ROGER

TAN DELICIOSA COMO REFRESCANTE

CHAMPAGNE

SECRETAS URINARIAS

Dr. PRATT

JULITO

REGALAMOS

POL ROGER

TAN DELICIOSA COMO REFRESCANTE

CHAMPAGNE

SECRETAS URINARIAS

Dr. PRATT

JULITO

REGALAMOS

POL ROGER

TAN DELICIOSA COMO REFRESCANTE

CHAMPAGNE

SECRETAS URINARIAS

Dr. PRATT

JULITO

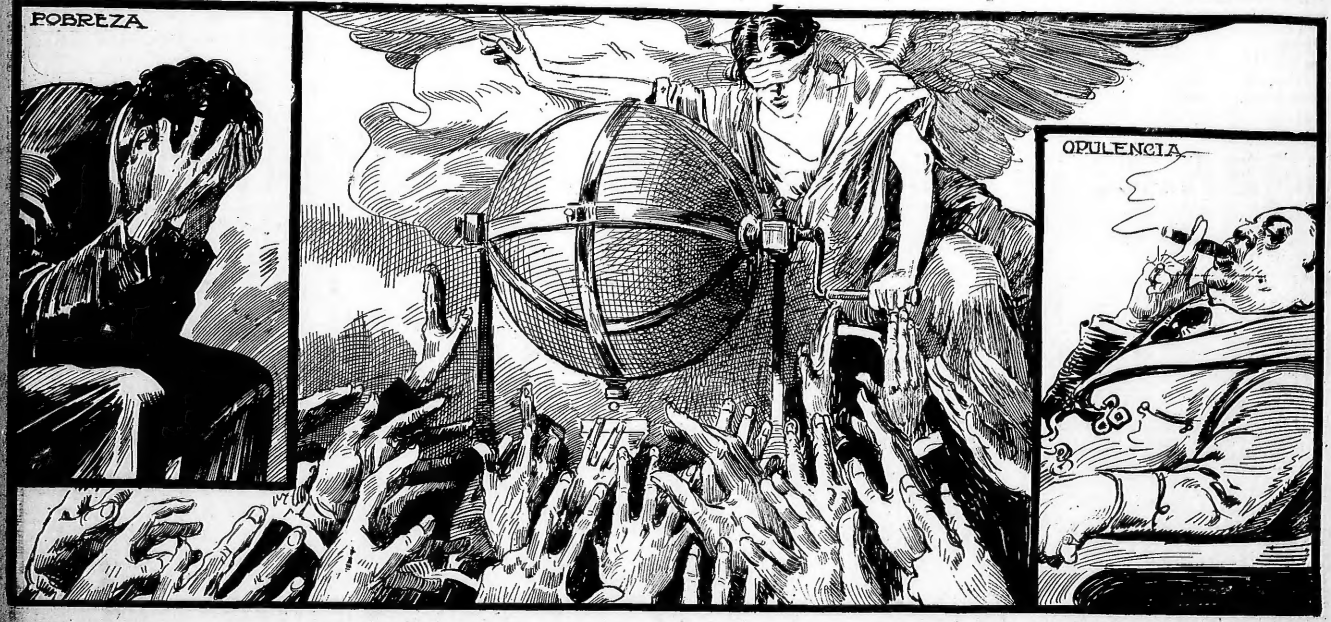
REGALAMOS

POL ROGER

TAN DELICIOSA COMO REFRESCANTE

CHAMPAGNE

El Origen de la Lotería se Remonta al Imperio Romano



LA lotería es un juego de azar relativamente nuevo. Su prosapia apenas se remonta a la decadencia del Imperio Romano, y no hay vestigio alguno que permita suponer que se practicara en épocas anteriores. Hay que aceptar, entonces, que fue ideada por los romanos, y que constituyó una excepción en la limitada inventiva, característica de esa civilización.

SURGió la lotería de las fiestas saturnales. Cuando, en tiempos de los emperadores de la familia Julia, el poder descendía hacia su decadencia, el azar estaba próximo a disponer la púrpura, y el pueblo, que se había dejado arrebatar su soberanía, no corría al Foro sino a recoger las larguezas de sus acaes, Augusto ideó repartir entre la plebe algunos deas por medio del azar. Eran pequeñas bagatelas, del mayor valor, pues la lotería no tenía más objeto que proporcionar unas horas de solas al emperador, con el espectáculo de las disputas del pueblo por la posesión de sus objetos.

Pero Nerón, que era demasiado fastuoso para contentarse con seguir el ejemplo de Augusto, cambió radicalmente el sentido de aquel acto familiar, y las fiestas que se celebraron por la eternidad del Imperio, hizo echar al pueblo hasta mil billetes por día. Unos daban un empleo, otros un esclavo, otros una parcela de tierra o un navio, otros una túnica simplemente.

Y vino HelioGáballo. Con la pompa oriental que caracterizó el reinado del emperador persa, las loterías llegaron a su apogeo. Se divirtió en comprarlas de la mitad de billetes con cosas útiles y la otra mitad con cosas de ningún valor. Había, por ejemplo, un billete que daba derecho a seis esclavos u otro que proporcionaba seis moscas; uno que ofrecía un vaso de oro con piedras preciosas y otro que proporcionaba una de grosero barro.

Estos juegos agradaban extraordinariamente a aquel pueblo en decadencia y los acostumbraron a disminuir el azar.

ESTAS loterías murieron con HelioGáballo. Su sucesor, Alejandro Severo, tenía algo más grave que hacer que divertir a los romanos: combatir a los godos. La civilización moderna amenazaba borrar el poder de los Césares. Roma descendía de las llanuras de las Gálatas.

DURANTE 1300 años la lotería durmió. Pero ni la gigantesca anarquía de la decadencia, ni la ignorancia de las primeras edades de la civilización occidental pudieron hacerla olvidar enteramente.

CUPOLEA a Venecia ponía otra vez en vigor en el Siglo XV. Y el genio sutil del comerciante veneciano halló en ese juego inocente del Im-

A pocos días del sorteo de Navidad, el más interesante de los que realiza la Lotería Nacional de Beneficencia, queremos recordar la historia de la lotería en el mundo.

Nacida en Roma, en plena decadencia del Imperio, la lotería ha llegado a ser, a través de los siglos, una institución muy diversa de la que ideó Augusto, su fundador, pues mientras éste sólo procuraba dar una nota pintoresca y animada a las saturnales, sin más provecho que gozar un poco con el espectáculo de la plebe codiciosa, la lotería de hoy es una fuente de eficaces ingresos para el Estado, directamente en algunas naciones e indirectamente, por intermedio de la beneficencia pública, en otras, como en la Argentina.

Acercar de la historia de la lotería y de su evolución a través de las edades, hablamos en la presente nota, que ilustra Rojas.

perio, una fuente de recursos financieros para la República. Aquí puede decirse que nació la auténtica lotería de hoy, con la misma moral, con la misma organización y con los mismos propósitos que la nuestra: explotar provechosamente uno de los vicios del género humano, en beneficio de la colectividad; abrir una válvula de escape moderada a la pasión del azar que todos los seres llevan en sí y utilizar el producto para satisfacer necesidades de orden general; imponer una tasa voluntaria, obtener un provecho del vicio que no se puede eliminar total y definitivamente.

LOS soldados de Carlos V llevaron la lotería a Alemania. De allí pasó a Francia, donde al principio no tuvo buena acogida. Y en seguida a Inglaterra, que a fines del siglo XVII buscó también en ella sus recursos.

El proyecto de su establecimiento tuvo una enérgica oposición en el Parlamento británico; pero se necesitaba dinero para la guerra y se permitió. Los patriotas la criticaron rudamente, pero se les acalló con estas palabras:

“¡Callad! Esta lotería es la reina de las loterías: ella acaba de tomar a Namur”.

LOS holandeses no tardaron en seguir el ejemplo británico. Hasta entonces, no había penetrado en las costumbres, pero bien pronto fue elevada al rango de institución. Y tomó de repente tal importancia en toda Europa, que es imposible seguir en su desarrollo.

DURANTE la Revolución Francesa, no pudo librarse la lotería del hacha austera de la renovación. Ya en 1789, Montesquieu había acusado ante la Asamblea Nacional a la lotería como una invención inmoral, y en los años siguientes se originó un debate entre muchos políticos a causa de un proyecto para suprimirla.

Clavières, en una carta a Levrain, respondía al argumento de que era necesario conservar la lotería nacional para evitar que el dinero fuera al extranjero, con estas palabras irónicas:

“Os robo aquí, porque de cualquier modo os han de robar en otra parte”.

Clavières probó que el juego es un tráfico inmo-

EL Cabildo de La Habana se opuso terminantemente en 1803 al proyecto de establecimiento de la lotería en esa ciudad. Pero un decreto de las Cortes de 1813 ordenó su establecimiento en todos los lugares de América en que se creyese conveniente y fue al fin implantada en la capital de Cuba.

En 1819, cuando casi toda la América española era libre, se presentó en Madrid un singular proyecto para establecer una lotería general para la América.

EN Buenos Aires la lotería oficial no pudo prepararse durante el coloniaje. En 1785, Juan Manuel Maciel quiso implantarla y aunque contaba con la anuencia del intendente, Francisco de Paula Bazar, no llegó a satisfacer su propósito por la oposición del virrey Marqués de Loreto, a quien secundó el Cabildo. No dejó Maciel, y elevado el asunto en apelación al rey, éste el 24 de enero de 1789 aprobó la determinación del virrey y desechó en última instancia la petición de Maciel.

EN 1802, José de Valdés hizo una nueva tentativa para establecer la lotería, pero ni ésta, ni la petición hecha dos años más tarde por Francisco Antonio Cavello, el fundador del periodismo argentino, pudieron prosperar, por la oposición del Cabildo.

No obstante, la lotería hacía estragos en la población. Lo demuestra el propio Cabildo, que en el acta de su sesión del 21 de marzo de 1809 deja constancia de: “los exesos que se notan en las loterías y el METHODO impropio, con que estas se permiten sin precedente audiencia suya”.

LA República fue menos severa, y el 17 de abril de 1812, cuando todavía no estaba ni remotamente consolidada la unidad nacional, se acordó establecer una lotería como recurso para el tesoro público.

A esa sucedió la de Beneficencia Nacional que todos conocemos. El año 1897 se acordó, en vista del interés demostrado por el público, hacer un sorteo de Navidad, con un premio mayor de un millón de pesos moneda nacional, premio que en 1924 fue elevado a dos millones.

DESDE 1897 hasta el año anterior, se han realizado 31 sorteos de Navidad, y, cosa singular, jamás ha obtenido el premio mayor un número terminado en 4, el que esperan con profundo interés los capitalistas.

Las terminaciones en 2 y en 6 han sido las más favorecidas por la suerte, y han salido seis veces cada una. El 1 ha salido cinco veces; el 3 sólo una vez, en 1900; el 5, dos veces; el 7, tres veces; el 8, dos veces; el 9, tres veces y el 0 también tres veces. Sólo en 1914 y en 1926, las cifras del premio mayor han sumado 13.